CAVALLO ACOTA SOBRE ACUSACIONES QUE SE LE HACEN

"¿Cómo que no hay movilidad social en el Plan? Movilidad sobra. Si no, ¿de dónde tantos remises?"

PSICOSIS ANTE DENUNCIA DE IMPORTANTE MATUTINO: INTERROGANTES DE UN ADOLESCENTE QUE PRESUME HABER SIDO UN BEBE COMPRADO:

"¿Soy comprado? ¿Cuánto me pagaron? ¿Fue al contado o a crédito? En este último caso, ¿habrá cuotas impagas? ¿Fui deseado? Esto es: ¿resulto de un plan de ahorro previo? Si somos mellizos, ¿soy un dos al precio de uno? ¿Quintillizos, oferta de pack? Al momento de adquirirme, ¿se me consideró nuevo o usado? ¿Se me habrá adquirido o habré sido dado como vuelto? ¿Quién me protege, la Secretaría del Menor y la Familia o la Secretaría de Comercio? Si mis padres están disconformes, ¿me considerarán un mal hijo o un mal negocio?"

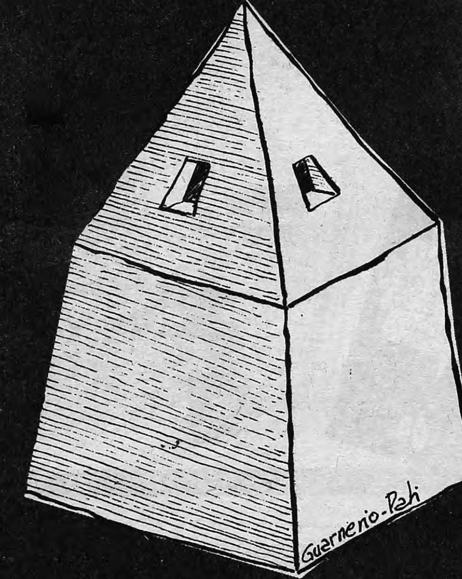
COMO LECTOR DE SOCRATES, MENEM REFLEXIONA SOBRE LO OCURRIDO EN BUENOS AIRES:

"Sólo sé que sé nadar"

N° 335 Sábado 26 de marzo de 1994

¡TIERRA!

Sátira/12



INUNDACIONES,
EMBOTELLAMIENTOS,
CORTES DE LUZ,
RESIDUOS...

LA LISTA DE BOUER

NUEVAS SEÑALES DE TRANSITO

El año pasado hicimos una primera entrada de los nuevos códigos, pero los tiempos vuelan (no pueden circular por la vereda porque está todo inundado) y aquí van otras.

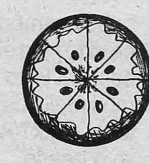

ANIMALES SUELTOS



OFICINA DEL PAMI

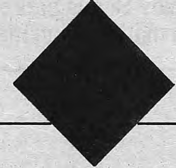


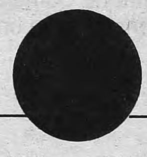
CHOQUE AQUI


COMISARIA


CUIDADO CON EL BAMBINO


PROHIBIDO GIRAR A BABOR


CUIDADO. EDENOR


CUIDADO. EDESUR


CUIDADO CON LOS OJOS


A 100 METROS TELEFONO QUE NO FUNCIONA

OPINION

Por el profesor Sócrates Mosqueto

PRESENTISMO

Acabamos de sufrir el bochorno de que el secretario general de las Naciones Unidas, de visita en nuestro país, tuviera que ser rescatado en helicóptero porque el auto se le inundó en plena Avenida del Libertador: Buenos Aires se ha convertido para el país en lo que eran las villas miseria para Buenos Aires: una vergüenza, y hay que apelar al método que ya dio buen resultado con las villas: la erradicación. El problema es dónde ubicar a los porteños, no sea cuestión de que, cuando se los lleve por ejemplo a Quemú-Quemú, los quemuquemusinos protesten y digan que cómo van a poner ahí a esos porteños inundados, que para colmo siempre fueron sospechosos de robarle al resto del país, justo donde ellos iban a hacer una placita para que jueguen los chicos.

Por eso lo mejor es trasladar Buenos Aires directamente a Nueva York. Esa ciudad hermana cuenta para nosotros con el Central Park, predio inmenso y despoblado donde, apretándonos apenas un poquito, vamos a caber todos. Se objetará que Nueva York queda demasiado lejos como para ir al trabajo todos los días, pero hoy por hoy ya no es así: el famoso avión Concorde, alicaído por falta de pasajeros, sería capaz de hacer el trayecto, con pasajeros colgados de los estribos, en unas tres horas, no más de lo que se tarda desde Merlo. Es evidente que este poder de compra nos pondrá en condiciones de comprar la línea aérea propietaria del Concorde, actualmente en manos de Francia e Inglaterra. Si los españoles son dueños de la línea de bandera argentina, bien podemos nosotros apropiarnos de una línea europea para cubrir el trayecto Nueva York-Baires, al fin y al cabo el único que realmente nos interesa.

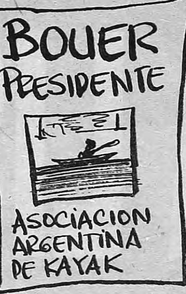
Pero la solución a largo plazo es la venta de bebés. Alguna vez desde esta columna lo hemos dicho: si el bebé pudiera decidir, ¿le molestaría tanto irse a Alemania, al cuidado de unos padres que cruzaron el océano para rescatarlo? ¿Preferiría quedarse en la provincia de Corrientes con el mal de Chagas? Pero somos los porteños quienes, en esto como en todo, debemos dar el ejemplo, con la comercialización sistemática del que a esta altura es prácticamente nuestro único recurso exportable. Cualquier pareja sana está en condiciones de procrear un bebé por año, lo cual, a 6000 dólares por bebé, hace un ingreso mensual superior al de un maestro, sin contar con la buena suerte de que nazcan mellizos. En realidad, los maestros no serán ya necesarios porque nuestros hijos serán educados en las principales capitales europeas o en la milenaria cultura china, según el puerto de destino. Así, en unas décadas la población de la Capital se reducirá a unos pocos miles, que disfrutaremos de la tranquilidad de nuestras calles y parques mientras vivimos de los dólares que entran gracias a las exportaciones. Además, proyectos postergados altamente redituables como el basurero nuclear o la importación de caca francesa podrán ponerse en marcha, ya que habrá desaparecido la preocupación por el ambiente que les leguemos a nuestros descendientes: al revés, al juntar la basura del Primer Mundo estaremos mejorando el ambiente de ellos, y recibir caca europea será como cambiarles los pañales.

Pero, en realidad, seremos ecológicos, ya que nuestra industria será sin chimeneas, basada en el aprovechamiento de recursos renovables. Lograremos por fin juntar el trabajo con el placer, y la desocupación desaparecerá. Eso sí, la mujer que venga con que "Hoy no, me duele la cabeza..." perderá el premio por presentismo.









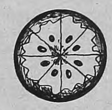
NUEVAS SEÑALES DE TRANSITO

El año pasado hicimos una primera entrada de los nuevos códigos, pero los tiempos vuelan (no pueden circular por la vereda porque está todo inundado) y aquí van otras.

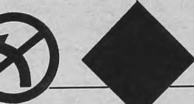


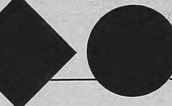
OFICINA DEL PAMI















¡ATENCION!









OPINION

Por el profesor Sócrates Mosqueto

PRESENTISMO

Acabamos de sufrir el bochorno de que el secretario general de las Naciones Unidas, de visita en nuestro país, tuviera que ser rescatado en helicóptero porque el auto se le inundó en plena Avenida del Libertador: Buenos Aires se ha convertido para el país en lo que eran las villas miseria para Buenos Aires: una vergüenza, y hay que apelar al método que ya dio buen resultado con las villas: la erradicación. El problema es dónde ubicar a los porteños, no sea cuestión de que, cuando se los lleve por ejemplo a Quemú-Quemú, los quemuquemusinos protesten y digan que cómo van a poner ahí a esos porteños inundados, que para colmo siempre fueron sospechosos de robarle al resto del país, justo donde ellos iban a hacer una placita para que jueguen los chicos.

Por eso lo mejor es trasladar Buenos Aires directamente a Nueva York. Esa ciudad hermana cuenta para nosotros con el Central Park, predio inmenso y despoblado donde, apretándonos apenas un poquito, vamos a caber todos. Se objetará que Nueva York queda demasiado lejos como para ir al trabajo todos los días, pero hoy por hoy ya no es así: el famoso avión Concorde, alicaído por falta de pasajeros, sería capaz de hacer el trayecto, con pasajeros colgados de los estribos, en unas tres horas, no más de lo que se tarda desde Merlo. Es evidente que este poder de compra nos pondrá en condiciones de comprar la línea aérea propietaria del Concorde, actualmente en manos de Francia e Inglaterra. Si los españoles son dueños de la línea de bandera argentina, bien podemos nosotros apropiarnos de una línea europea para cubrir el trayecto Nueva York-Baires, al fin y al cabo el único que realmente nos interesa.

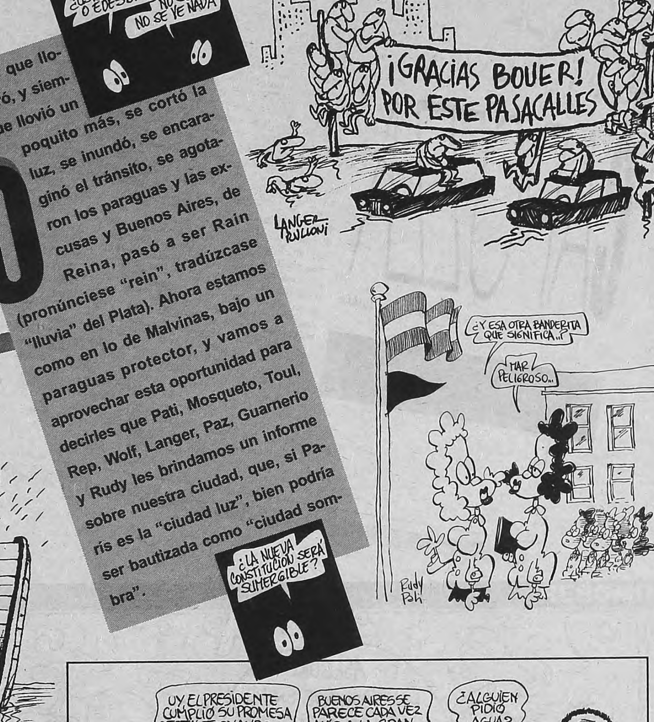
Pero la solución a largo plazo es la venta de bebés. Alguna vez desde esta columna lo hemos dicho: si el bebé pudiera decidir, ¿le molestaría tanto irse a Alemania, al cuidado de unos padres que cruzaron el océano para rescatarlo? ¿Preferiría quedarse en la provincia de Corrientes con el mal de Chagas? Pero somos los porteños quienes, en esto como en todo, debemos dar el ejemplo, con la comercialización sistemática del que a esta altura es prácticamente nuestro único recurso exportable. Cualquier pareja sana está en condiciones de procrear un bebé por año, lo cual, a 6000 dólares por bebé, hace un ingreso mensual superior al de un maestro, sin contar con la buena suerte de que nazcan mellizos. En realidad, los maestros no serán ya necesarios porque nuestros hijos serán educados en las principales capitales europeas o en la milenaria cultura china, según el puerto de destino. Así, en unas décadas la población de la Capital se reducirá a unos pocos miles, que disfrutaremos de la tranquilidad de nuestras calles y parques mientras vivimos de los dólares que entran gracias a las exportaciones. Además, proyectos postergados altamente redituables como el basurero nuclear o la importación de caca francesa podrán ponerse en marcha, ya que habrá desaparecido la preocupación por el ambiente que les leguemos a nuestros descendientes: al revés, al juntar la basura del Primer Mundo estaremos mejorando el ambiente de ellos, y recibir caca europea será como cambiarles los pañales.

Pero, en realidad, seremos ecológicos, ya que nuestra industria será sin chimeneas, basada en el aprovechamiento de recursos renovables. Lograremos por fin juntar el trabajo con el placer, y la desocupación desaparecerá. Eso sí, la mujer que venga con que "Hoy no, me duele la cabeza..." perderá el premio por presentismo.



SAUL QUERIDO

Siempre que llovió, paró, y siempre que llovió un poquito más, se cortó la luz, se inundó, se encaraginó el tránsito, se agotaron los paraguas y las excusas y Buenos Aires, de Reina, pasó a ser Rain (pronúnciese "rein", tradúzcase "lluvia" del Plata). Ahora estamos como en lo de Malvinas, bajo un paraguas protector, y vamos a aprovechar esta oportunidad para decirles que Pati, Mosqueto, Toul, Rep, Wolf, Langer, Paz, Guarnerio y Rudy les brindamos un informe sobre nuestra ciudad, que, si París es la "ciudad luz", bien podría ser bautizada como "ciudad sombra".

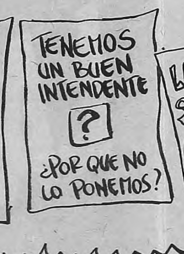


UY, EL PRESIDENTE CUMPLIÓ SU PROMESA ¡ESTÁ TRONANDO EL ESCARMIENTO!
BUENOS AIRES SE PARECE CADA VEZ MÁS A LA GRAN CIUDAD DEL NORTE
¿ALGUIEN PIDIÓ AGUA?
Y DE TODO LO QUE LLUEVE ¿CUÁNTO HAY QUE DEVOLVERLE AL FUNCIONARIO QUE LA PROVOCÓ?
NO, PERICO
¿NUEVA YORK?
Y LOS DE MUNDO MARINO DENUNCIARON A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES POR COMPETENCIA DESLEAL
RUDY-GUARNERIO-TOUL











Sábado 26 de marzo de 1994



Siempre que llovió, paró, y siempre que llovió un poquito más, se cortó la luz, se inundó, se encaraginó el tránsito, se agotaron los paraguas y las excusas y Buenos Aires, de Reina, pasó a ser Rain Reina (pronúnciese "rein", tradúzcase "lluvia" del Plata). Ahora estamos como en lo de Malvinas, bajo un paraguas protector, y vamos a aprovechar esta oportunidad para decirles que Pati, Mosqueto, Toul, Rep, Wolf, Langer, Paz, Guarnerio y Rudy les brindamos un informe sobre nuestra ciudad, que, si París es la "ciudad luz", bien podría ser bautizada como "ciudad sombra".

EL INSPECTOR CAPOZZA

Por Horacio Plotkin

"Me temo que no", dijo el inspector Capozza con un gesto circunspecto que no le pertenecía. Ni a él ni a nadie en particular. Simplemente estaba ahí, adosado a su cara, circunstancialmente. Podría haberse posado en otro rostro cualquiera, pero no. "Sin embargo, yo opino que sí, definitivamente sí. Contundentemente sí", se respondió. Solía tener ese tipo de discusiones consigo mismo, contando a veces incluso con una tercera opinión. El caso que lo tenía sin dormir ya por 32 días consecutivos (bueno, en realidad se había echado una siestita camino a casa en el día 9 . Lamentablemente iba manejando su auto. Por suerte no hubo que lamentar más víctimas fatales que un perro cuyos datos filiatorios no se han obtenido aún, y un semáforo indocumentado) amenazaba con dejarlo sin la poca familia que aún lo soportaba. Conformada por una tortuga que no huyó de su casa por falta de medios y un mono tití embalsamado. Vivir en Tanguiestán no era fácil para nadie, y menos para un agente del orden. Sólo bastaba con ver los titulares de los diarios: primera plana del periódico de mayor venta: "Todo sobre el divorcio de Jujana Siménez", siendo la misma una ¿actriz? No ¿locutora? No, no con esa voz. Bueno, era alguien que salía por televisión. ¿Qué pensar de un país así? Una de dos, o no pasa nada importante, o están todos majaretas. Pensar que en Banania, un país vecino, querían derrocar al presidente por aparecer al lado de una actriz porno. Y en Tanguiestán el mismísimo presidente de la Cámara de Diputruchos había hecho declaraciones racistas, y como si nada. Bueno, en la televisión era lo mismo. Los noticieros pasaban desfiles de modas y, cronometrando, sólo un 25-30 por ciento de noticias que tuvieran que ver con información nueva. "En fin, que me voy a dar una vuelta por ahí", se dijo el inspector, en voz baja para no poder escucharse y generar así una nueva discusión consigo mismo. Salió a la calle con temor. En Hedores Nauseabundos, la ciudad capital de Tanguiestán, ya nadie usaba paraguas. El agua venía más bien desde abajo. Por hectolitros, cada vez que caían más de siete gotas de lluvia. La luz había sido cortada preventivamente hacía ocho años. Las empresas privadas que proveían energía eléctrica a la población solicitaban apoyo financiero para no dar luz, lo que tendría como consecuencia miles de víctimas electrocutadas a causa de los 14 cm de agua que cubrían siempre las calles de la ciudad. Los jóvenes, incluso, habían cambiado el apelativo de "Nueva Roma" con el que gustaban bautizar a su ciudad, por el de "Nueva Venecia", algo más realista. Esta actitud de las empresas proveedoras de energía no era sino una burda copia de la diestra maniobra de la empresa adjudicataria de la línea aérea nacional. A ver si podemos explicarlo. El Estado tanguiestaní le vendió la línea aérea oficial a una empresa extranjera. Esta empresa, a su vez, le pasó parte de la deuda que contrajo para conseguir capital para la operación al propio país vendedor, esto es, Tanguiestán. O sea, consiguió un descuento involuntario en el precio de boleto, bastante conveniente. Y encima, pagaron con tarjeta. Es que, ya se sabe, el Estado es un pésimo administrador. Claro que la empresa compradora era, casualmente, estatal. Pero se debía tratar de un Estado privado. De otra manera no se explica. Y si no entendió, no se preocupe. El ministro de Ergonomía de Tanguiestán tampoco entendía nada. Y pagaba gustoso. Como para dar el ejemplo a los ciudadanos, que tenían que entrar en un sistema de jubilación onda estatua griega antigua: sin pies ni cabeza. "No entienda, pague" era su slogan. Jamás quiso responder a la pregunta que le hizo un ciudadano: "Supongamos que la empresa que me asegura el retiro está dirigida por las personas más honestas del planeta, que jamás se fugarían a Bongolia con nuestro dinero. Pero, como forma de proteger ese capital, invierten en acciones de Peinesde-Todo-tipo, S.A. (PTT). Y resulta que ese año, por una contaminación en el agua, provocada probablemente por desechos de la misma fábrica, toda la población se queda calva, y no compra más peines. PTT se funde, la empresa aseguradora se funde. Y nos quedamos sin retiro. ¿No es mejor meter en cana a los que se afanaron la plata de los autónomos todos estos años, y hacer eficiente la jubilación? Como la empresa estatal que compró Líneas Aéreas Tanguiestaníes, dijo: "Esa pregunta nunca fue hecha nuevamente. El que la hizo nunca volvió a preguntar nada, tampoco. No sé si me explico". Finalmente, el inspector salió a la calle. Estaba empapelada de afiches de agradecimiento al intendente de la ciudad. Varios de ellos, incluso, pasaban flotando. Con disgusto, se dio cuenta de que era el día de la Carrera Anual de Kayac, que se llevaba a cabo a lo largo de Avenida Principal. El gentío le disgustaba. No podía ver las vidrieras de los negocios de venta de bebés, actividad oficializada ya hacía varios años. Aunque por esos días todavía se vendían con receta. Es que era una actividad sumamente rentable, sobre todo después de que se habían caído los techos de unos de los Hospitales Pueriles (que además tenía un ascensor electrificado). Los niños escaseaban cada vez más. En otras épocas doradas, Tanguiestán había sido un gran exportador, pero las malas condiciones en que progresivamente se fueron encontrando bajaron mucho su confiabilidad en mercados extranjeros. Siguió caminando, con paso cansino. Ayudó a cruzar la avenida a una viejita (era su buena acción del día), y se sentó en un bar a pensar en el caso que tanto lo afligía.

CHIVITOS

Peligro, humoristas firmando

Durante esta semana, firmarán ejemplares de sus libros en el stand de Ediciones de la Flor los siguientes humoristas (por orden de aparición).

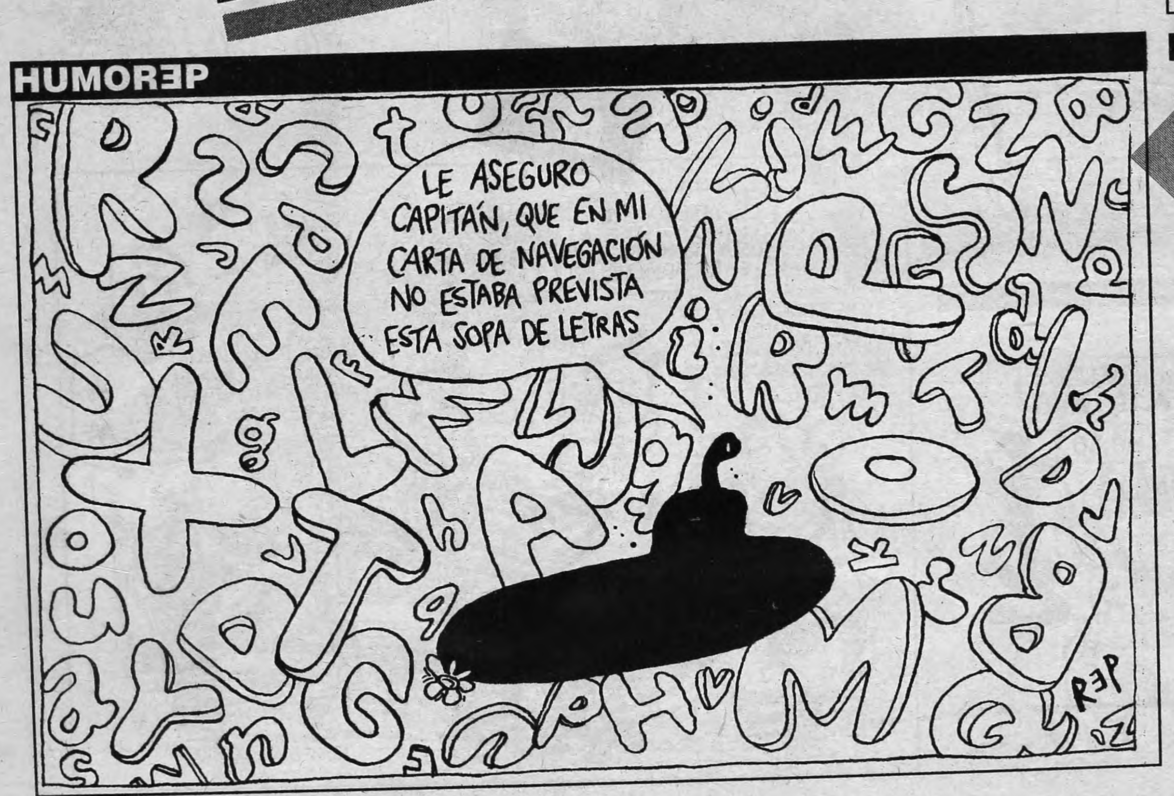
Rep: sábado 26 a las 19.
Caloi: sábado 26 a las 20.30.
Sendra: domingo 27 a las 17.
Fontanarrosa: martes 29, miércoles 30, jueves 31, viernes 1º y sábado 2, a las 18.
Daniel Paz y Rudy: jueves 31 a las 20.30.
Rudy: sábado 2 a las 20.
Meiji y Peni: domingo 3 a las 18.
Pati y Rudy: domingo 3 a las 19.30.

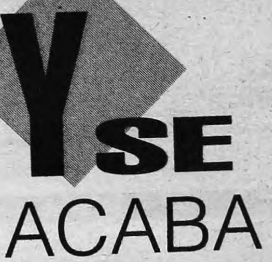
Véalos, hábleles, tíreles galletitas y ya que está cómpreles un libro, en la Feria.

Gran mesa gran

La ya tradicional mesa de humoristas que Ediciones de la Flor organiza todos los años en la Feria del Libro se llevará a cabo este viernes 1º de abril, a las 21.30, en la Sala José Hernández (obvio, en el Centro Municipal de Exposiciones, Alcorta y Pueyrredón, que es donde se hace la Feria). Esta vez coordina el luthier Daniel Rabinovich, y participan: Fontanarrosa, Sendra, Caloi, Daniel Paz, Rudy, Santiago Varela, Rep, Meiji y Peni. Y todos los que se vengan.

HUMOREP





Y SE ACABA

"Buenos Aires, la reina del Plata... la otra tarde vi llover, vi gente correr, y no estabas tú... Edesur, paredón y después... Y todo a media luz, a media luz los dos... Agua podrida podrida, agua podrida, podrida, podrida, podrida... viento del sur, oh lluvia de abril, quiero saber, donde debo ir... inundados, oh, oh... quisiera ser un pez..." La canción es la misma, dónde va la gente cuando llueve, dónde va el desagüe cuando llueve, dónde se va la luz cuando llueve, y así.

Nosotros hasta el sábado, si no llueve.

RUDY